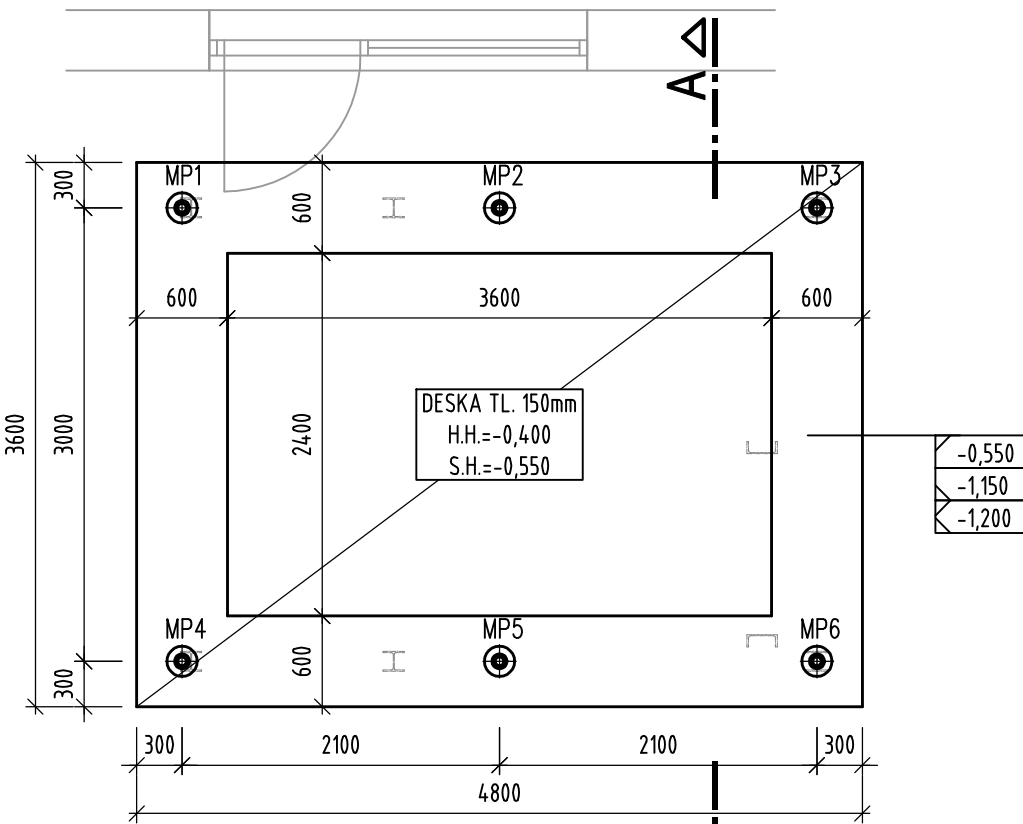
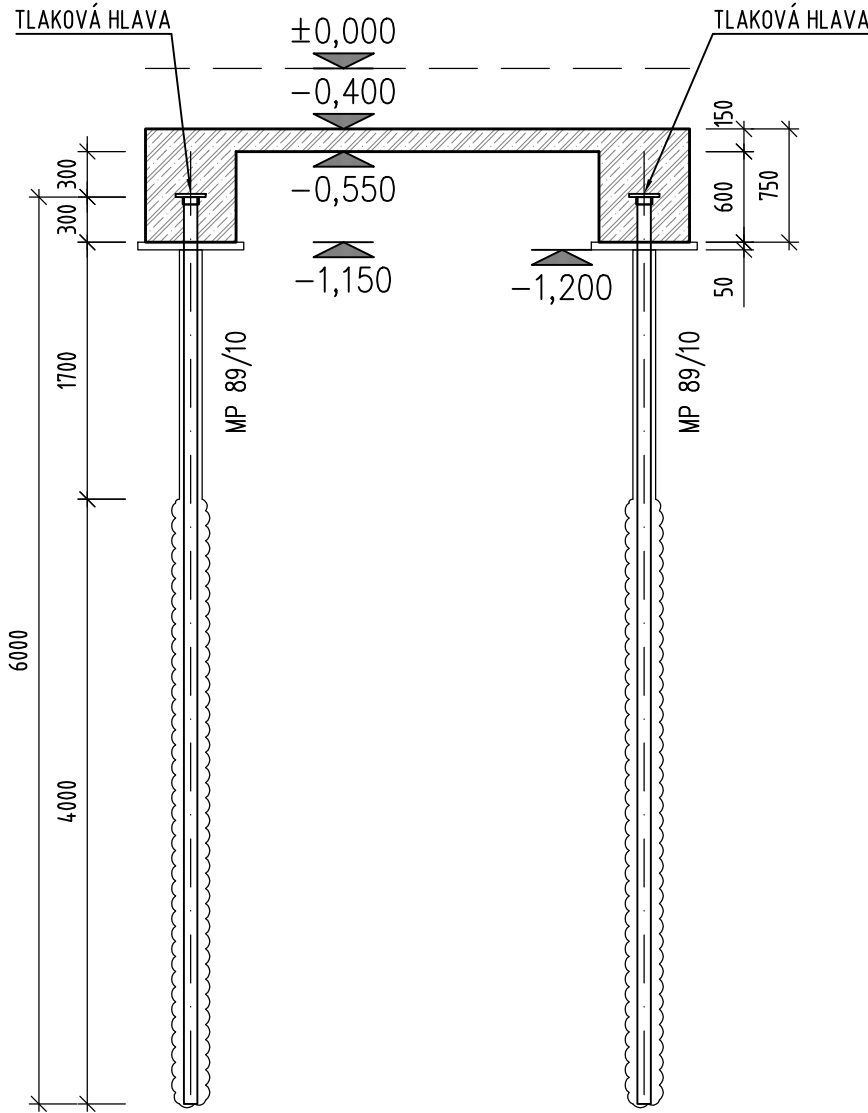


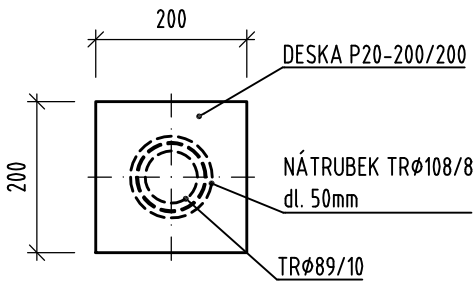
PŮDORYS -0,400  
M 1:50



ŘEZ A-A  
M 1:50



TLAKOVÁ HLAVA  
M 1:10  
PŮDORYS



POHLED

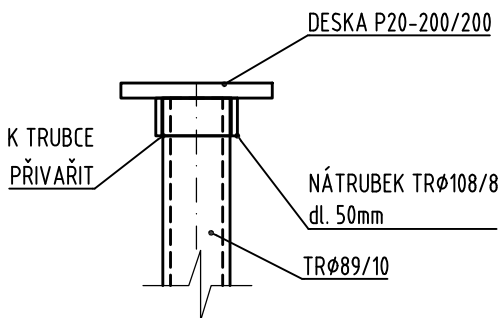


SCHÉMA VÝZTUŽE  
M 1:50

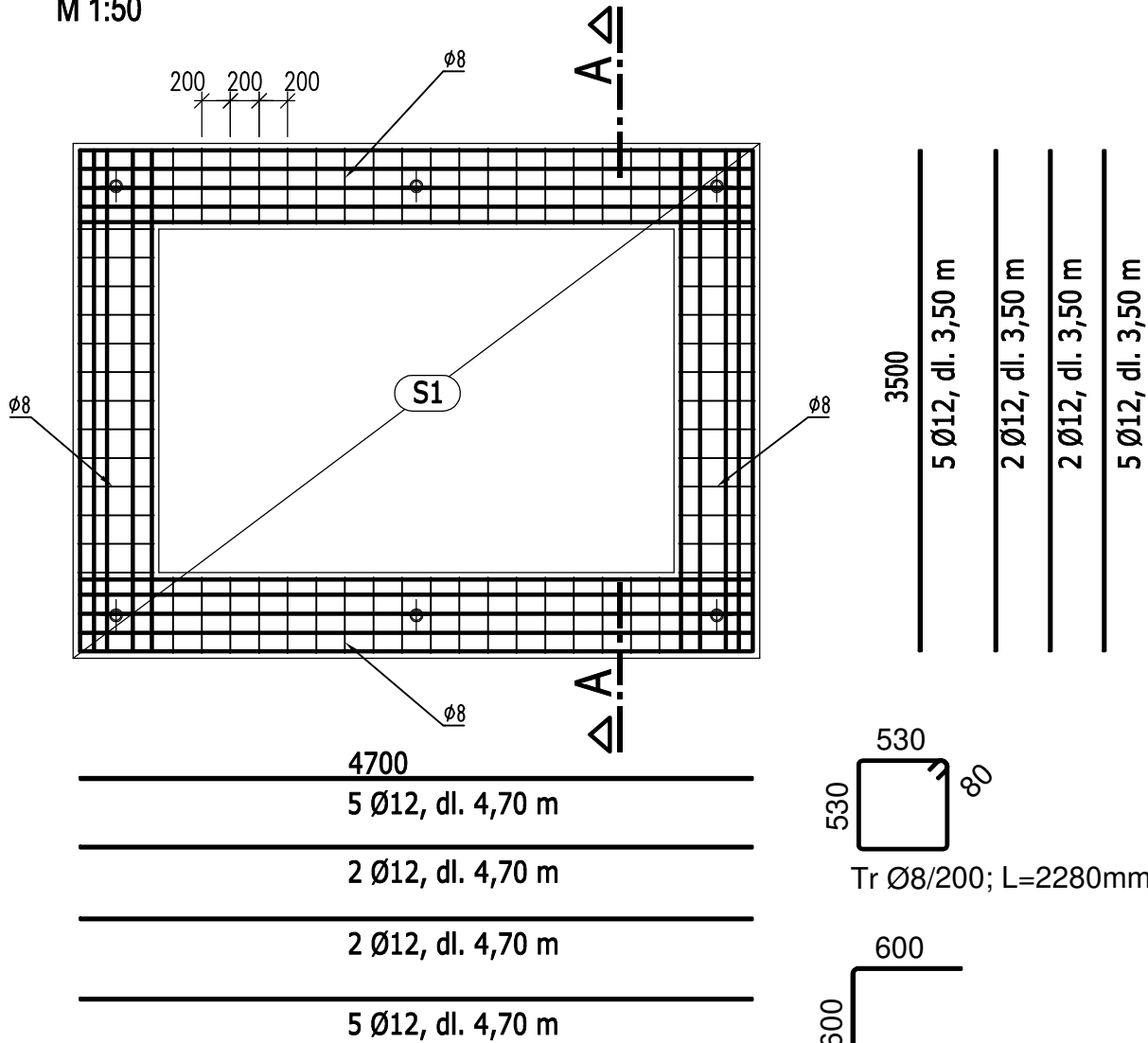
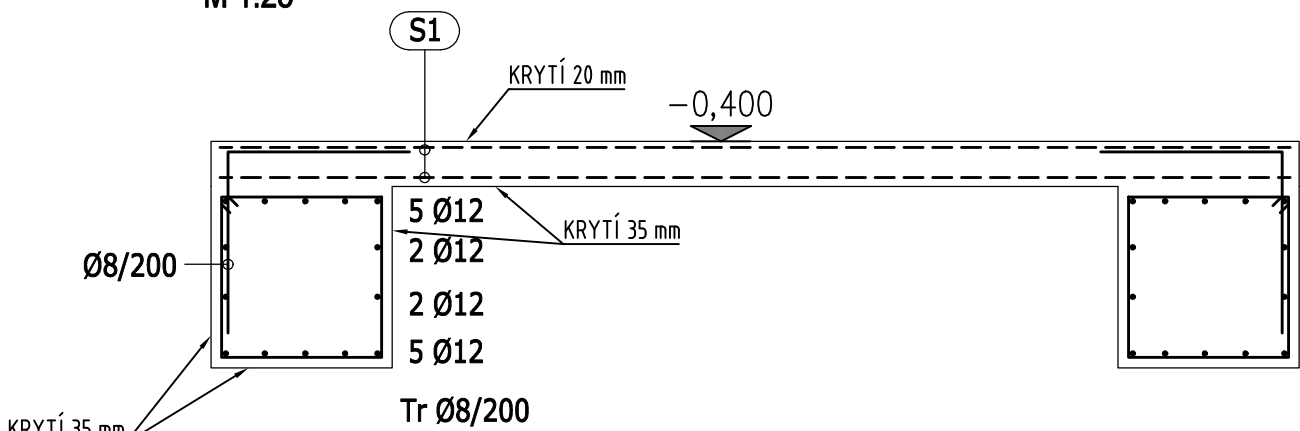


SCHÉMA VÝZTUŽE - ŘEZ A-A  
M 1:25



POZNÁMKY VÝKRES

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY INŽ.SÍTĚ, KOLIZNÍ SÍTĚ OCHRÁNIT NEBO PŘELOŽIT
- V MÍSTĚ VRTÁNÍ MIKROPILOT JE NUTNÉ ODSTRANIT VŠECHNY PODZEMNÍ I NADZEMNÍ KONSTRUKCE BRÁNÍCÍ PROVÁDĚNÍ
- PŘI PROVÁDĚNÍ VRTU KONTROLOVAT SHODU SKUTEČNÉHO I.G. PROFILU OD PŘEDPOKLÁDANÉHO
- TOLERANCE PROVEDENÍ MIKROPILOT: PŮDORYSNĚ I VÝŠKOVĚ ±50 mm
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670, VČETNĚ PŘÍLOH G
- NEOZNAČENÉ MONTÁŽNÍ SVARY VAŘIT NA TL. MATERIÁLU
- KÓTY KE STÁVAJÍCÍM KONSTRUKCÍM A VELIKOSTI JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ NUTNO OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO PROVĚŘIT A ZAMĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH SOUČÁSTÍ
- ÚPLNOST VÝZTUŽE ZKONTROLOVAT PŘED PROVEDENÍM STAVBOU
- K ZAJIŠTĚNÍ POLOHY VÝZTUŽE A PŘEDEPSANÉHO KRYTÍ POUŽÍT SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE
- DISTANČNÍ PRVKY A VÝZTUŽE NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝKAZU VÝZTUŽE
- PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO NA ZMĚNU PROJEKTU NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTÍ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM STAVBY
- V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ ČI VÝSKYTU NEPŘEDPOKLÁDANÝCH SKUTEČNOSTÍ V PRŮBĚHU STAVBY KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝKRES DÍLENSKÉ DOKUMENTACE

-0,550	HORNÍ ÚROVEŇ ŽELEZOBETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ
-1,150	SPODNÍ ÚROVEŇ ŽELEZOBETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ
-1,200	ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY

MIKROPILOTA MP Ø200 mm, min. dl.6,0 bm, KOŘEN DÉLKY 4,00 m, ks 2\*6ks = 12ks

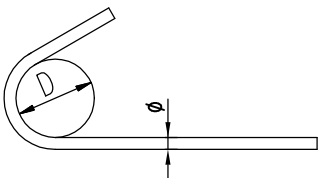
ÚNOSNOST 1ks MIKROPILOTY: – TLAK: 110 kN  
– TAH: 20 kN

VÝPIS SÍTÍ S1

KARI SÍTĚ - Ø6/Ø6-100/100, PŘI OBOU POVRŠÍCH  
HMOTNOST 4,44 kg/m<sup>2</sup>  
HMOTNOST CELKEM - 220,0 kg (vč.+20% PŘESAHY)  
PŘESAHY SÍTÍ min. 3 OKA (300 mm)

PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE  
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR D

PROFIL VÝZTUŽE Ø	D
Ø ≤ 16 mm	4Ø
Ø > 16 mm	7Ø



POZNÁMKY

BETON: C25/30 XC2 - CI 0,4 - Dmax 16 -S3  
DLE ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404

OCEL BETONÁŘSKÁ: B500b

MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE 60 kg/m<sup>3</sup>



KRYTÍ: min. 35 mm

KONSTRUKČNÍ OCEL: S355

PROVEDENÍ SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817 TŘÍDA C  
POŽADAVKY NA JAKOST PŘI SVAŘOVÁNÍ DLE ČSN EN ISO 3834–3  
PŘÍPRAVA SVAROVÝCH PLOCH DLE ČSN EN ISO 9692

KONSTRUKCE SE PROVEDE 2x. SCHODIŠTĚ PŘI JIHOVÝCHODNÍ STRANĚ OBJEKTU DpS. DRUHÉ SCHODIŠTĚ NA SEVEROZÁPADNÍ STRANĚ JE SHODNÉ, POUZE ZRCADLOVĚ OBRÁCENÉ.

DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č.8 VYHLÁŠKY 499/2006 Sb. O DOKUMENTACI STAVEB

VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš Dospěl	 Kotojedská 2588, 767 01 Kroměříž
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Martin Janoušek	
INVESTOR:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž	
MÍSTO STAVBY:	Lesní 299/54, Kroměříž, k.ú. Vážany u Kroměříže, p.č. 681/68, 681/5	
ČÁST PD:	D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – S001.2	FORMAT: 4A4
NÁZEV AKCE:	Úprava a rozšíření požárních únikových cest v DPS Vážany	DATUM: 07/2021
		STUPEŇ PD: DPS
NÁZEV VÝKRESU:	ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ – ZÁKLADY	MĚŘITKO: 1:50
		ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2.–05